

CONCRETE CANVAS™

Türkiye Distribütörü



BETON KUMAŞ®

Şev / Yamaç Koruma



MTP Altın Madalyası
BUDMA 2011



Material ConneXion
MEDIUM AWARD
Material of the Year 2009

2009 Birincisi
Material ConneXion Malzeme Ödülü
Yılın Malzemesi

21.12.10 Alcobendas İstasyonu, Madrid, İspanya Örnek Çalışması

Demir yolu altyapı işlerinden sorumlu olan İspanyol ADIF firması Aralık 2010'da Madrid'de yer alan tren istasyonundaki şevlerin güçlendirilmesi için BK kullanılmasına karar verdi. Alcobendas Tren İstasyonu girişinde yıllardır süregelen erozyon ve stabilite sorunlarını çözmek için BK seçildi. Tünel girişindeki drenaj pompalarının tıkanması dik tren yolu yamaçlarında erozyona sebep olmuştu. Uzun süredir geleneksel olarak kullanılan püskürtme betonun bazı uygulama ve dayanıklılık sorunları gündeme geldi.

Top rulolar halinde tedarik edilecek 2500m² BK8 sipariş edildi. Taşıyıcı aks ile donatılmış bir vinç kullanılarak ilk 800m²'lik alan 3 gün içinde tamamlandı.



%40'ı tamamlanmış proje



Alcobendas tünel istasyonu



BK, taşıyıcı aks kullanılarak döşendi.



BK'nın sulanması

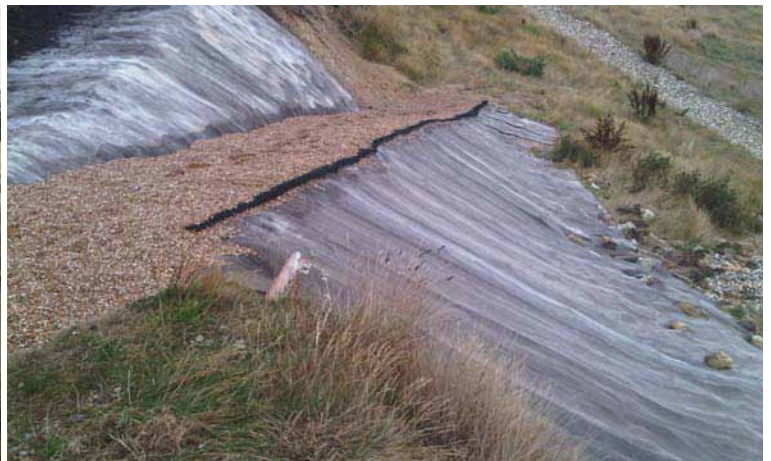


BK uygulaması drenaj kanalında son buldu.

03.08.10: Fairlight Köyü, East Sussex Örnek Çalışması

Haziran 2008'de Rother Council İngiltere'nin güney kıyısında yer alan Fairlighy Koyu için bir kıyı koruma ihalesi açtı. Bu alan yüksek miktarda toprak kaymasından ve meskun mahal kaybından muzdaripti ve var olan yerleşim yerleri de tehlike altındaydı.

Rother Council'ın jeoteknik danışmanları zeminin stabilitesini arttırmak ve drenaj tesisinin yakınında oluşabilecek dikey çatlakları önlemek için BK5'i önerdi. Eğimli yüzeyin doğal dik yapısı ağaçlandırma gibi geleneksel yöntemler kullanılarak korunuyordu. Beton Kumaş, araç girişinin sınırlı olduğu ve klasik beton kullanılarak üretim yapılmasının imkansız olduğu alanlarda kullanılmak üzere insanlar tarafından taşınabilen paket rulolar halinde sunuldu.



Beton Kumaş Şev / Yamaç Koruma

BK Şev / Yamaç Koruma Örnek Çalışması, Suudi Arabistan



Aşırı yağış ve yer kayması gibi nedenlerle toprak erozyonunu kontrol altına almak için yamaç koruması yapılmalıdır. Bu koruma kalıcı bir yamaç kaplaması veya açılan çukurun arkası doldurulana kadar geçici bir önlem olabilir. Kaplanmamış yamaçlar sağlam olmayan bir yüzey oluşturur ve bu durum ciddi tehlikeler yaratabilir. Toprak erozyonu normalde ince bir beton kaplama yapılarak önlenir. Ancak bunu eşit biçimde uygulamak zordur ve genellikle uygulanan beton çatlayıp kırılır. Plastik kaplama örtüleri ise güçlü rüzgarlardan, su akıntılarından veya saha kazalarından etkilenir ve kötü hava koşullarına karşı dayanıklı bir koruma sağlamaz.

Beton Kumaş, yamaç yüzeyine her türlü hava koşulu altında, kolay ve hızlı bir şekilde koruyucu tabaka yapılmasına olanak sağlar. Beton Kumaş, zemine kısa çivilerle sabitlenir ve içeriğindeki kuvvetli fiber matris sayesinde dayanıklı, su geçirmez ve yüzeyi stabilize eden bir tabaka oluşturur. Beton Kumaş, yamaçların stabilitesini arttırmak için zemin çivileriyle birlikte kullanılabilir. Beton Kumaş, yamaçtaki çatlakları veya dik yüzeyleri kaplamak için de kullanılabilir. Beton Kumaş özellikle yol kenarlarındaki yamaçlara uygulanarak yolların ve araçların güvenliği için kullanılabilir. Yamaç koruma gibi uygulamalarda bitkilerin yetiştirilebilmesi için Beton Kumaş üzerinde delikler açılabilir.



Sırasıyla 200 m² ve 125 m²'lik top rulolar halinde BK5 veya BK8 saha ekipmanları kullanılarak taşınabilir ve yerleştirilebilir.



Beton Kumaş, bitişik tabakaların 100 mm'si üst üste binecek şekilde yamaç yüzeyine serilir.



Beton Kumaş uygun bir uzunlukta kesilir.



Beton Kumaş, elle uygulama için bir kişinin taşıyabileceği paket rulolar halinde de bulunur.



Beton Kumaş, toprağa kısa çiviler (ya da kayalık bir yamaç ise uygun vidalar) kullanılarak sabitlenir.



Beton Kumaş yerine sabitlendikten sonra spreylama yapılır.